



## Sanierungseinheit

## Zug- und Materialbus inkl. Arbeitsanhänger

### Arbeitsweise

Unser Flaggschiff! Diese Sanierungseinheit eignet sich ideal für Grossprojekte, Industrie, MFH etc. und verfügt über einen Arbeitsplatz im Anhänger. Dem Teamleiter und den Facharbeitern steht modernste Technologie zur Verfügung. Die installierte Doku-Box ermöglicht die komplette Protokollierung des Sanierungsvorgangs. Das neue Konzept der Aquatec setzt auf Mobilität, Wendigkeit und Autonomie, so kann z.B. der Arbeitsanhänger unabhängig vor Ort zum Einsatz gebracht werden. Komplett ausgerüstet zu Ihrem Vorteil!

### Technische Daten

Typ	Mercedes-Benz Sprinter, 516 CDI / Jg 09
Motorisierung	2.0, Diesel, Schadstoffklasse A05
Masse: Bus	L: 5.910 B: 1.993 H: 2.820
Anhänger	L: 6.950 B: 2.300 H: 2.850
Gesamtgewicht FZ	3500 kg
Arbeitsanhänger	voll klimatisiert, Typ Bodenbender
Inliner	Ø 50 - 300 mm bis 50 Meter
Kurzliner	PL Pointliner 50 cm - 3 Meter DN 100 - 300 mm
Fräsen (Dan Cutter)	zum Öffnen von seitlichen Einläufen, Sanierungsvorarbeiten etc., ab DN 80 - 300 mm
TV-Stosskamera	Typ Kummert mit Lasernennweitenmessung ab NW 80 - 300 mm, Reichweite 40 Meter

### Einsatzbereich

- Kanalsanierungen im Liegenschaftsbereich
- Grossbaustellen
- MFH, Überbauungen
- Geschäftsliegenschaften
- Industriebauten
- usw.

### Ausrüstung

- Digitale Laser-Inspektionskamera
- Automatische Kalibrierwalze
- Kompressor und Heizung (Thermobox) mobil
- Doku-Box (Aufzeichnung der gesamten Sanierung)
- Dancutter Fräsroboter-System komplett
- Dosier- und Mischanlage, PL-Inversionstrommel
- PL Kurzliner-System, Top Hat H100 (bei Bedarf)
- Liner Gun, Top Shot und Inversionstrommel